**10-2 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**A - Identifikační údaje objektu**

název stavby

**Stavba - Otrokovice – revitalizace sídliště Moravanské - 1.stavba**

**– parkovací stání u č.p.1192-1193**

místo stavby

Zastavěná část Otrokovic –– ulice Bezručova, Olbrachtova – k.ú.Otrokovice

- parc. č. 2771/1, 2764/4 a 2765/1 – vlastník město Otrokovice – ostatní plocha

předmět dokumentace

V rámci projektu je řešeno doplnění 13 parkovacích stání na ulici Bezručova-Olbrachtova, mezi bytovými domy č.p.1192-1193 na území sídliště ,,Moravanské,,.

Jedná se o první etapu úprav v rámci plánované revitalizace celého území sídliště – t.č.řešeno v rámci studie.

Nová parkovací plocha je navržena na volné travnaté ploše ve dvou blocích v návaznosti na stávající komunikaci a pakovací stání na protější straně.

V rámci nových kolmých parkovacích stání je řešena rovněž úprava části stáv.chodníku a plochy pro kontejnery a přístupy do technického suterénu byt.domů.

Význam stavby spočívá v navýšení parkovacích stání v řešené lokalitě.

Stavba je řešena ve shodě s  podklady uvedenými v části A , B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

-Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění

-Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb . v platném znění, kterou se provádí

zákon o pozemních komunikacích

-Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

-Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí

pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních

komunikacích

-Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích

zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace

-Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.

-Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.

-Vyhláška č.383/2001 Sb.Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

-ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

-ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1

-ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1

-ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3

-ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

-ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1

-ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

-ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

-ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.

-ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

-ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy

-ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro

navrhování.

-ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

-TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

-TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II.vydání)

-TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací

-TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

-TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

-TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

-TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

**B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

**SO 101 PARKOVACÍ STÁNÍ**

**Stávající stav:**

Stávající slepá komunikace mezi byt.domy č.p.1191-2 a 1195-6 slouží výhradně jako příjezd k jednostranným kolmým parkovacím stáním . Oboustranně navazuje na průjezdnou komunikaci mezi ul.Olbrachtova a Bezručova . Komunikace je v dobrém technickém stavu , včetně obrusné vrstvy. Volná plocha určená pro rozšíření parkování je travnatá, po jejím obvodu je z větší části živý plot.

**Návrh úprav:**

**Přípravné práce:**

* rozebrání části stávajícího chodníku ze zámk.dlažby /opětovné použití/ - předpokl.tl.konstrukce 200 mm
* sejmutí humózní vrstvy v tl.150 mm s odvozem- cca 11 m3 , opětovné využití cca 4m3
* rozebrání části konstrukce komunikace v oblouku – předpokl.tl.konstrukce 350 mm
* frézování obrusné vrstvy tl.40 mm asfaltobetonu komunikace podél obrubníku parkoviště asfalt bude recyklován a odvezen na skládku k dalšímu využití
* odstranění chodníkových obrubníků
* odstranění silničních obrubníků
* kácení javoru , živých plotů a keřů
* vytrhání obrubníků silničních a chodníkových
* kácení 3 ks jehličnanů – tůje, cypřiše

Odstraněné betony budou recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití.

**Parkovací stání**

V rámci projektu je řešeno doplnění 13 parkovacích stání na ulici Bezručova-Olbrachtova, mezi bytovými domy č.p.1192-1193 na území sídliště ,,Moravanské,,.

Nová parkovací plocha je navržena na volné travnaté ploše ve dvou blocích v návaznosti na stávající komunikaci š.3,50 m a parkovací stání š.5,50 m na protější straně. Rozměry jednotlivých stání jsou š.2,80 m a dl.5,50 m. Volný prostor pro najíždění je mezi parkujícími vozy 6,50 m .

Parkovací stání pro imobilní a slabozraké nejsou řešeny, stávající vyhrazené stání je na přilehlém parkovišti.

Konstrukce parkoviště

80 mm DL I Betonová zasakovací dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Ohraničení

Obrubníky oddělující parkovací stání od komunikace jsou navrženy silniční zapuštěné průřezu 250/150 mm, osazené s převýšením cca 20 mm /návaznost na stávající/. Od navazujících chodníků a zeleně jsou ohraničeny obrubníky 150/250 mm, osazenými s převýšením 100 mm. Všechny obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Odvodnění

Povrchová voda bude zasakována přes zasakovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Sklonové poměry

Parkovací stání jsou podélně i příčně spádována s vazbou na stávající komunikaci s respektování stáv.nivelety , v podélném sklonu cca 2%, příčný sklon 0,5-2%.

**Ochrana slaboproudých kabelů:**

Pod novým parkovištěm z rozebiratelné konstrukce se nachází v celé délce sdělovací kabely. Tyto budou ponechány a uloženy do kabelových půlených chrániček se zachováním stávajícího krytí.

Podélné uložení do kabelových půlených chrániček – celk.dl.cca 60 bm . Přesný rozsah bude bude upřesněn při realizaci po přesném vytýčení a odhalení tras kabelů.

**Ochrana tepelného rozvodu:**

V místě křížení parkovacích stání se zařízením ve správě Tehos- tepelný rozvod, bude toto chráněno 2 ks silničními panely 1500/3000 nebo ocelovými plotnami pro rozložení zatížení

**Chodník**

Stávající chodník, včetně plochy pro kontejnery, bude v řešené části v křižovatkovém oblouku rozebrán. Bude upraven a rozšířen pro novou plochu pro kontejnery , včetně úpravy místa pro přecházení v návaznosti na nové parkoviště a úpravu /zmenšení / křižovatkových oblouků.

Zámková dlažba z rozebraného chodníku bude opětovně využita a doplněna.

Ohraničení chodníkovými obrubníky.

U vstupů do technického suterénu přilehlých byt.domů je navržena úprava s návazností na stáv.komunikaci – doplnění varovného pásu a snížení obruby . Mezi parkovištěm a zídkou se zábradlím je navržen odrazný pruh v š.0,50 m ze zámk.dlažby.

Konstrukce chodníku:

60 mm DL I Betonová zámková dlažba – využití stávající ČSN 73 6131-1

40 mm Podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

100 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

100 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

300 mm CELKEM

Ohraničení

Obrubníky oddělující chodník od zeleně jsou navrženy chodníkové /návaznost na stávající/ průřezu 200/100 mm, osazené s jednostranným převýšením 60 mm – vodící linie , druhá strana zapuštěna z důvodu odtoku povrchové vody na travnatý terén. Všechny obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Odvodnění

Odvodnění chodníku je na travnatý terén s následným zasakováním.

Sklonové poměry

Chodník je podélně spádován s vazbou na parkovací stání , v podélném sklonu cca 2%, příčný sklon 2%.

**Plocha pro kontejnery**

Je navržena související úprava a směrové přemístění stanovišť komunálního a tříděného odpadu na samostatnou plochu ze zámkové dlažby navazující na chodník.

Clonící zástěny kolem nádob jsou navrženy dle stávajících standartů realizovaných na území města . Zástěny jsou navrženy z rámových polí s výplní z tahokovu, včetně odrazného madla, osazeny na ocel.sloupy v základním modulu š.1,5 m a v. 1,5 m. Jednotlivé moduly jsou navrženy dle počtu a rozmístění nádob – celkem 4 ks modulů . Kotvení sloupů 80/80 zhora do ztracených obrubníků naležato pod dlažbu.

**Navazující úpravy**

V místě návrhu nové parkovací plochy je navržen ke kácení stávající javor červenolistý s obvodem do 30 cm – bez povolení kácení . Za něj je navržena do volné plochy náhradní výsadba /konzultace na odboru městské zeleně/ stejného druhu – Acer Rubrum – 1ks. Kácení živých plotů a keřů je bez náhrady.

V rámci stavby budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice dle potřeby a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

**C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

-neřeší se

**D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stávající místní komunikace zajišťuje příjezd k navrhovaným parkovacím stáním.

**E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

**F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stávající vozidlové komunikace a parkovací stání povrchem ze zámkové dlažby jsou odvodněny uličními vpustmi do stávající kanalizace – stávající stav bez úprav .

Rozšířené parkovacích stání budou z důvodu nezvyšování zatížení stokové sítě odvodněna vsakováním do podloží konstrukčních vrstev , povrchem ze zasakovací propustné dlažby.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravňovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Chodník je vyspádován na okolní travnatý terén.

Zatížení stávající stokové sítě je stávající bez navýšení.

**G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

-neřeší se

Jednotlivé parkovací stání jsou od sebe odděleny červenou dlažbou .

**H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

-neřeší se

**I - Vazba na případné technologické vybavení**

-neřeší se

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

-neřeší se

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pěších dosahuje 0,5 – 3,0 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka komunikací pěších je proměnná, minimálně 2,00 m. U místa pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm .

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

U místa pro přecházení jsou řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u

míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a

s ním spojenými TN TZÚS.

Vypracovala: M.Sedlářová